



Stylowe wzornictwo kosiarki GR1600-II zaczyna się od aerodynamicznie ukształtowanej maski, w której estetycznie wkomponowano wydajne reflektory. Wysmakowany design obejmuje całą maszynę, aż po zintegrowany kosz na trawę. Piękno tego projektu nie ogranicza się jednak tylko do jego wyglądu zewnętrznego. GR1600-II jest też maszyną wyjątkowo komfortową. Ergonomiczne elementy wyposażenia obejmują płaski pokład, który pozwala operatorowi zająć bardzo wygodną pozycję za kierownicą, oraz łatwy do odczytania panel wskaźników Easy Checker.

Komfort i funkcjonalność

Kosiarka GR 1600-II oferuje operatorowi wyjątkowo przestronne miejsce pracy, a płaska podłoga daje mu dużo miejsca na nogi. Kolumna kierownicy znajduje się w odległości wygodnej dla większości osób. Z kolei komfortowy fotel operatora minimalizuje zmęczenie operatora podczas wielogodzinnej pracy. Pojemny zbiornik gwarantuje ograniczenie przestojów niezbędnych do uzupełnienia oleju napędowego, dzięki czemu wyznaczone zadania mogą być realizowane wydajniej i sprawniej.



Kosiarką GR1600-II każdy pracuje jak profesjonalista

Agregat koszący kosiarki GR1600-II gwarantuje wysoką wydajność. Ma on podobną konstrukcję oraz pracuje z podobną precyzją cięcia i wyrzutu trawy jak nasze agregaty z linii profesjonalnej. Jednak dzięki zaskakującej łatwości użytkowania nie trzeba być profesjonalistą, aby cieszyć się taką skutecznością koszenia. Agregat przekonuje ogromną szerokością cięcia (107 cm) oraz tym, że radzi sobie zarówno z wysoką, jak i z gęstą trawą. Kosz na trawę o pojemności 370 litrów daje się łatwo opróżnić, a także bardzo szybko zdemontować. Jako wyposażenie dodatkowe oferowany jest także deflektor umożliwiający koszenie bez zbierania trawy.



Centralna regulacja wysokości koszenia – obsługiwana z fotela operatora



Podłączenie wody do agregatu koszącego ułatwia utrzymanie tego elementu w czystości



Szybkie podnoszenie agregatu koszącego



Wytrzymały i wyjątkowo żywotny pasek klinowy

Moc, niezawodność i niskie koszty użytkowania – oto cechy szczególne silnika Kubota

Dzięki o wiele korzystniejszemu przebiegowi krzywej momentu obrotowego, 13,5-konny silnik wysokoprężny Kubota radzi sobie z większymi obciążeniami i jest efektywniejszy niż większość teoretycznie mocniejszych jednostek benzynowych. Silnik Kubota zadowala się również o wiele mniejszą ilością paliwa niż benzynowi konkurenci. Dzięki zbiornikowi paliwa o pojemności 18 litrów operator może dużo dłużej wykonywać koszenie bez najmniejszej przerwy. Kolejną zaletą naszej jednostki napędowej jest fakt, że poza sezonem nie wymaga ona praktycznie żadnej obsługi. Koronnym argumentem przemawiającym za wyborem kosiarki GR1600-II pozostaje jednak niezrównana relacja kosztów użytkowania do osiągniętej wydajności.



Jeszcze wygodniejsza obsługa

NOWY KOSZ NA TRAWĘ

wyposażony w amortyzatory gazowe znacznie ułatwia opróżnianie pokosu. Kłapa pojemnika daje się szeroko otwierać gwarantując dobry dostęp do wnętrza.

WIĘKSZA POJEMNOŚĆ

Kosz na trawę o pojemności aż 370 litrów jest niewiarygodnie wytrzymały, ale jednocześnie wystarczająco lekki, aby umożliwić łatwą obsługę.

TYLNY DEFLEKTOR

W przypadku, gdy praca nie wymaga zbierania trawy, jako opcja oferowany jest tylny deflektor. Element ten kieruje pokos bezpośrednio na ziemię i daje się bardzo łatwo zamontować na końcu kanału wylotowego.

**KANAŁ WYLOTOWY**

Przy konstrukcji kanału wylotowego kosiarki GR1600-II zdecydowano się na wprowadzenie licznych udoskonaleń. Jego średnica została powiększona, aby ograniczyć ryzyko zapchania. Czujnik z możliwością regulacji informuje operatora o konieczności opróżnienia kosza. Specjalna dźwignia z boku maszyny pozwala kierowcy udrożnić kanał wylotowy nie opuszczając fotela.

PRZEKŁADNIA HYDROSTATYCZNA (HST)

Wysoko oceniana przekładnia hydrostatyczna marki Kubota obsługiwana jest za pomocą jednego pedału, oferując prędkość jazdy do 10 km/h

NAPĘD ZA POMOCĄ WAŁU KARDANA

W większości dostępnych na rynku kosiarek benzynowych przeniesienie napędu następuje za pomocą podatnych na uszkodzenia pasków klinowych. W modelu GR1600 – podobnie jak w maszynach profesjonalnych - zastosowano jednak do tego celu wał Kardana. Rozwiązanie to, wraz z chłodzonym olejem sprzęgłem łączyjącym napęd agregatu koszącego, zapewnia bezawaryjną i długotrwałą pracę kosiarki.

MODEL		GR1600-II
SILNIK		Diesel
Typ		Z482, dwucylindrowy, chłodzony cieczą
Moc wg SAE	KM	13,5
Zbiornik paliwa	L	18
WYMIARY		
Długość	mm	2710
Szerokość	mm	1110
Wysokość	mm	1190
SKRZYNIA PRZEKŁADNIOWA		HYDROSTATYCZNA
Napęd skrzyni		Mechaniczny
Zakres prędkości przód/tył	km/h	0-10,0 / 0-5,0
SPRZĘGŁO WOM-U		Mechaniczne, wielotarczowe mokre
Napęd kosiarki		Wałek przegubowy
Pokład operatora		Płaski
Regulacja siedziska		Suwana
Miernik poziomu paliwa		Standard
Easy Checker®		Standard
OPC kosiarki		Standard
OPC jazdy		Standard
Hamulec noża		W sprzęgle
Hamulec przy otwartym koszu		Standard
Pojemność zbiornika na trawę	L	370
DANE TECHNICZNE KOSIARKI		
Szerokość koszenia	cm	107
Sposób podłączania		Wał przegubowy
Wysokość koszenia	mm	25 - 102
Regulacja wysokości koszenia		Tarcza
Ilość pozycji wysokości koszenia		11
Minimalna średnica nieskoszonej powierzchni	cm	170
Ilość noży		2